

LE SITE, MODE D'EMPLOI

Comprendre. Préparer. Contribuer.

20 outils interactifs, un parcours de participation et des ressources en trois langues.



Illustration de projection - rencontres et formation envisagées

Fonctionnalités de la version du 27 octobre 2026.

Pôle automobile, durable et social en cours d'étude et de mise en place.

Onze portes d'entrée. Un parcours cohérent.

Chaque rubrique relie la présentation du projet aux outils utiles. Le choix FR / EN / LU conserve la rubrique en cours de consultation.

Accueil	Vision, statut du projet, profils, accès aux outils et invitation à participer.
Le pôle	Huit univers, six espaces illustrés, arguments, feuille de route et dossiers PDF.
Nos services	Catalogue recherchable, fiches détaillées, bénéfices et sélection de services.
Mobilité sociale	Accompagnement social envisagé, cadre documentaire et préparation du budget.
Entreprises	Possibilités pour les entreprises, flotte, continuité et services à coordonner.
Innovation	Cas d'usage, préparation d'un pilote greentech et composition d'ateliers.
Partenaires	Acteurs potentiels, filtres, coopération proposée et financement à instruire.
Ressources	Dossiers du projet FR / EN / LU, guides, quiz, FAQ et références officielles.
Les 20 outils	Catalogue des 20 outils, filtrable selon le profil du visiteur.
Mon espace	Résultats et favoris locaux, téléchargements, impression/PDF et effacement.
Faire partie du pôle	Cinq profils pour préparer une contribution au projet en cours de mise en place.

Les outils 01 à 04.

Utilisation, résultat obtenu et portée de chaque fonctionnalité.

01

Mon parcours guidé

Pour qui : Particuliers, entreprises, startups et acteurs publics

Utiliser : Répondre à trois questions : profil, priorité et première action souhaitée.

Résultat : Trois outils recommandés et des liens directs pour poursuivre.

À savoir : Ce parcours oriente la découverte ; il ne détermine aucune éligibilité.

02

Recherche intelligente

Pour qui : Tous les visiteurs

Utiliser : Saisir un mot-clé dans la recherche globale.

Résultat : Résultats dans les outils, services et guides, avec ouverture directe.

À savoir : Recherche locale par mots-clés ; ni assistant IA ni recherche sur Internet.

03

Composer mes services

Pour qui : Personnes et entreprises préparant un besoin automobile

Utiliser : Cocher les services souhaités et préciser son contexte.

Résultat : Sélection et fiche enregistrables dans Mon espace.

À savoir : Aucun devis, créneau ou ordre de réparation n'est créé.

04

Comparer mes options

Pour qui : Personnes comparant plusieurs solutions

Utiliser : Renseigner distance, coûts fixes, consommations, prix d'énergie et budget d'alternatives.

Résultat : Budgets mensuels électrique, thermique et alternatives côte à côte.

À savoir : Les coûts fixes doivent intégrer les postes pertinents ; aucun tarif commercial n'est fourni.

Les outils 05 à 08.

Utilisation, résultat obtenu et portée de chaque fonctionnalité.

05

Simuler mon leasing

Pour qui : Personnes explorant un leasing électrique

Utiliser : Choisir neuf ou occasion, loyer, distance, consommation, énergie, frais et hypothèse d'aide.

Résultat : Budget mensuel détaillé : loyer, aide illustrée, recharge et frais.

À savoir : Simulation fondée sur les hypothèses documentaires du site au 19.10.2026 ; ni offre ni décision d'aide.

06

Mon plan de recharge

Pour qui : Usagers préparant leur recharge

Utiliser : Définir distance, consommation, part privée, tarifs privés/publics et marge de pertes.

Résultat : Énergie à acheter, tarif moyen pondéré et budget mensuel estimé.

À savoir : Les abonnements, frais à la minute, parking et installation ne sont pas inclus.

07

Mes trajets en électrique

Pour qui : Personnes évaluant un trajet électrique

Utiliser : Renseigner capacité utile, consommation, réserve et distance du trajet.

Résultat : Autonomie théorique avec réserve et indication d'un besoin de recharge en route.

À savoir : Aucun itinéraire, borne en temps réel ou garantie d'autonomie.

08

Mon plan d'entretien

Pour qui : Conducteurs et gestionnaires de véhicules

Utiliser : Indiquer le dernier entretien, les intervalles, les kilométrages et le rythme mensuel.

Résultat : Échéance indicative, kilomètres restants et fichier calendrier ICS à télécharger.

À savoir : Ce rappel suit les hypothèses saisies ; il ne remplace pas le programme constructeur et ne réserve rien.

Les outils 09 à 12.

Utilisation, résultat obtenu et portée de chaque fonctionnalité.

09

Checklist occasion électrique

Pour qui : Personnes préparant l'achat d'une occasion électrique

Utiliser : Examiner huit points : historique, batterie, garanties, essai, recharge, documents, état et budget.

Résultat : Progression sur huit points et sauvegarde de la liste.

À savoir : Cocher un point ne certifie ni le véhicule ni la batterie.

10

Diagnostic de flotte

Pour qui : Entreprises et gestionnaires de flottes

Utiliser : Définir taille de flotte, distance, coûts fixes et énergie pour deux scénarios.

Résultat : Budgets mensuels actuels et électriques, écart annuel calculé.

À savoir : Fiscalité, installation de recharge et immobilisation exclues ; aucun gain garanti.

11

Préparer mon pilote

Pour qui : Startups et porteurs d'expérimentation

Utiliser : Décrire maturité, problème, test, usagers et critères de réussite.

Résultat : Fiche de pilote structurée, enregistrable et téléchargeable en texte.

À savoir : Aucune sélection d'incubation, validation technique ou convention de test.

12

Composer un atelier

Pour qui : Formateurs, entreprises et partenaires

Utiliser : Choisir thème, public, nombre de participants et durée de 60, 90 ou 120 minutes.

Résultat : Programme réparti entre compréhension, démonstration et questions.

À savoir : Programme préparatoire, sans date, inscription ni réservation.

Les outils 13 à 16.

Utilisation, résultat obtenu et portée de chaque fonctionnalité.

13

Explorer les espaces

Pour qui : Tous les visiteurs

Utiliser : Sélectionner l'un des six espaces envisagés.

Résultat : Photographie propre à chaque catégorie, description et outils associés.

À savoir : Les images illustrent un concept ; l'implantation et les surfaces restent à étudier.

14

Trouver les bons acteurs

Pour qui : Acteurs souhaitant coopérer

Utiliser : Filtrer les interlocuteurs par secteur public, inclusion, automobile, énergie ou innovation.

Résultat : Rôles potentiels et liens vers les sites des organismes.

À savoir : La présence dans l'annuaire n'indique aucun partenariat confirmé.

15

Explorer les financements

Pour qui : Entreprises, associations et ménages

Utiliser : Choisir son type de structure et la nature du besoin.

Résultat : Piste documentaire, conditions à examiner, lien officiel et sauvegarde.

À savoir : Pas de décision d'éligibilité ni de dépôt ; les conditions actuelles doivent être vérifiées.

16

Tester mes connaissances

Pour qui : Visiteurs souhaitant apprendre

Utiliser : Répondre à cinq questions à choix multiple.

Résultat : Correction expliquée, score et possibilité de sauvegarde ou de recommencer.

À savoir : Outil pédagogique, sans certification ni évaluation officielle.

Les outils 17 à 20.

Utilisation, résultat obtenu et portée de chaque fonctionnalité.

17

Ma bibliothèque pratique

Pour qui : Tous les visiteurs

Utiliser : Chercher un guide par thème, lire les étapes et ajouter des favoris.

Résultat : Guides courts et bibliothèque de favoris dans Mon espace.

À savoir : Une information pédagogique à compléter auprès des professionnels compétents.

18

Mes questions, des réponses

Pour qui : Visiteurs ayant une question précise

Utiliser : Rechercher une question et ouvrir les réponses par accordéon.

Résultat : Réponses sur le projet, la mobilité, les outils et les données.

À savoir : Contenu documentaire ; aucune conversation avec un conseiller.

19

Mon espace personnel

Pour qui : Visiteurs préparant un dossier

Utiliser : Retrouver services sélectionnés, résultats et guides favoris.

Résultat : Consultation, retrait d'éléments, export JSON, impression/PDF et effacement local.

À savoir : Stockage dans ce navigateur, sans compte, synchronisation ou sauvegarde distante.

20

Mon dossier de projet

Pour qui : Tout porteur d'un besoin ou d'une coopération

Utiliser : Décrire structure, profil, besoin, contraintes, attentes et services sélectionnés.

Résultat : Dossier préparatoire enregistrable et téléchargeable en texte.

À savoir : Ce document n'est transmis à aucun opérateur et ne constitue aucune demande officielle.

Faire partie du pôle. Passer de l'intérêt à l'idée.

Un parcours supplémentaire complète les 20 outils pour fédérer les contributions autour du projet.

Cinq profils de contribution

Professionnel de l'automobile ; acteur public ou social ; entreprise ou financeur ; startup ou acteur de l'énergie ; citoyen, association ou formateur.

Une fiche concrète

Le visiteur précise son profil, sa structure facultative, ce qu'il souhaite apporter, ce qu'il aimerait construire et ses disponibilités. Le champ contribution est obligatoire.

Un résultat à conserver et à partager

La fiche se sauvegarde localement ou se télécharge. Le bouton « Échanger par e-mail » prépare un message à start@leasingsocial.lu, à relire et envoyer depuis sa messagerie. Aucun envoi automatique ni adhésion.

Le dossier du projet dans les trois langues

Trois PDF distincts, de contenu équivalent, sont accessibles dans Le pôle, Ressources, Faire partie du pôle et L'initiative. Le footer ouvre le dossier dans la langue consultée.

Une présentation visuelle plus claire

Six photographies distinctes, sélection de profil repensée, choix de formulaires en cartes et filtres harmonisés. La feuille de route montre les étapes, leur statut et les résultats attendus.

Des possibilités réelles. Un périmètre explicite.

Le site présente un projet en cours d'étude. Ses outils numériques sont utilisables ; les services du futur pôle restent à organiser.

Disponible dans cette version

Navigation trilingue, recherche, filtres, espaces, services, simulateurs, quiz, dossiers et téléchargements. Le contact prépare un e-mail vers start@leasingsocial.lu, sans envoi automatique.

Stockage local

Les éléments enregistrés restent dans le navigateur utilisé. Il n'y a pas de compte client, d'espace partagé ni de synchronisation entre appareils. L'export JSON sert d'archive ; aucun import JSON n'est proposé.

Exports disponibles

Résultats et fiches : texte. Dossier personnel : JSON ou impression du navigateur vers PDF. Entretien : fichier ICS. Dossiers de présentation : trois PDF téléchargeables.

Accessibilité et ergonomie

Navigation mobile, libellés de formulaires, onglets utilisables au clavier, focus visible, fermeture des dialogues, réduction des animations selon la préférence du visiteur et paragraphes justifiés.

Services à organiser pour le futur pôle

Accueil sur place, essais, entretien, offre de véhicules, accompagnement social, ateliers et pilotes nécessitent des opérateurs, des espaces, des moyens et des accords. Le site ne confirme aucun créneau ni prestation.

Connexions futures possibles

L'envoi direct depuis le site, le suivi partagé, les rendez-vous et un espace documentaire sécurisé pourraient être développés après définition des responsabilités et des besoins. Ces connexions ne sont pas actives.

Trois usages concrets. Une base pour la suite.

Un ménage prépare sa mobilité

Parcours guidé → comparaison des options → budget de leasing → recharge → checklist occasion → dossier personnel. Le résultat sert de support à une discussion avec les professionnels compétents.

Une entreprise explore sa transition

Rubrique Entreprises → diagnostic de flotte → choix de services → pistes de financement → dossier de projet. Les scénarios aident à poser les bonnes questions avant une étude et des devis.

Un acteur souhaite contribuer au pôle

Faire partie du pôle → choix du profil → fiche → sauvegarde, téléchargement ou e-mail prérempli. Le visiteur envoie depuis sa messagerie à start@leasingsocial.lu. Un texte long se télécharge et se joint manuellement.

Ce que l'on pourra évaluer

Lors d'un futur pilote : qualité des orientations, compréhension du budget, difficultés de recharge, continuité du suivi et utilité des coopérations. Les objectifs et la méthode devront être définis avec les acteurs. Aucun tableau de bord de fréquentation ni mesure d'impact réelle n'est actif sur ce site.

Ouvrir le site et explorer les fonctionnalités

Projet : leasingsocial.lu · Contact : start@leasingsocial.lu.

Ce guide décrit le code et les parcours de la version du 27.10.2026. Les simulations restent indicatives et les organismes cités sont des interlocuteurs potentiels.