

LUXEMBOURG / IMPLANTATION À L'ÉTUDE

Un pôle à construire. Une ambition à partager.

Projet de pôle automobile, durable et social au Luxembourg. Implantation à l'étude. Dossier de réflexion, de mise en place et de mobilisation des acteurs.



Illustration de projection · implantation et aménagement à étudier

Projet en cours d'étude et de structuration

Concept et coordination stratégique : Blue Curseur Europe

Initiative privée · Appel à coopération · Aucune ouverture annoncée

Relier les métiers. Répondre aux besoins.

L'ambition est de réunir, dans un même pôle, les compétences automobiles, la transition durable et l'accompagnement social. La proximité pourrait simplifier les parcours, mutualiser certains moyens et faire émerger des solutions mieux adaptées aux usages.

Pour les personnes

Comprendre les options, anticiper le coût global et trouver des interlocuteurs adaptés à sa situation.

Pour les professionnels

Créer des complémentarités entre métiers et organiser des passages plus fluides entre services.

Pour le territoire

Étudier un lieu d'accueil accessible et utile aux besoins locaux de mobilité. Le territoire d'implantation reste à définir.

Pour la transition

Rapprocher information, recharge, entretien, circularité et expérimentation de terrain.

Le besoin immédiat : fédérer

Recueillir les besoins réels, identifier les contributions possibles et constituer un cadre de travail commun. L'étude et la concertation doivent précéder les engagements opérationnels. Le concours de tous est nécessaire pour transformer cette ambition en un projet viable et utile.

Cette édition présente une intention de projet. Les espaces, les opérateurs, les conventions, le budget et le calendrier seront précisés avec les acteurs concernés. Elle ne constitue ni une ouverture annoncée, ni une offre de leasing, ni un engagement de partenariat.

Huit univers. Des compétences à réunir.

Ces domaines composent le périmètre envisagé. Leur ouverture dépendra des professionnels réunis, de la faisabilité et des conditions d'exploitation convenues.

01 / Entretien & mécanique

Anticiper les pannes. Faire durer votre véhicule.

02 / Carrosserie & vitrage

Réparer avec justesse, jusque dans les détails.

03 / Pneus & sécurité

Le bon équipement, au bon moment.

04 / Véhicules & choix éclairé

Choisir pour votre quotidien, pas sur catalogue.

05 / Électrique & recharge

Comprendre avant de passer à l'électrique.

06 / Leasing social & accompagnement

Une information claire. Un interlocuteur humain.

07 / Entreprises & flottes

La mobilité de vos équipes, pensée dans son ensemble.

08 / Innovation, rencontres & transmission

Un lieu pour apprendre, tester et faire ensemble.

Six espaces envisagés. Une même logique de lien.

Chaque espace illustre un usage possible. Les photographies sont des illustrations de projection ; elles ne représentent pas un aménagement déjà réalisé.



01 / Atelier & entretien

Mécanique, entretien préventif, pneus et continuité de service. Un socle technique pour accompagner toute la durée de vie du véhicule.



02 / Showroom & véhicules

Découvrir, comparer et préparer un essai. Des véhicules choisis pour leur adéquation à l'usage, avec un accompagnement à la décision.



03 / Accueil & mobilité sociale

Un espace confidentiel pour comprendre les besoins, expliquer les dispositifs et orienter vers les interlocuteurs compétents.



04 / Recharge & pédagogie

Voir une borne, comprendre les coûts et préparer son usage. La recharge devient une composante concrète du projet automobile.



05 / Innovation & incubation

Un terrain d'expérimentation envisagé pour les startups greentech et mobilité, avec des cas d'usage et des critères d'évaluation définis.



06 / Rencontres & formation

Ateliers, démonstrations et rencontres professionnelles pour transmettre les savoirs et faire émerger de nouvelles coopérations.

Une partie du showroom. Un point d'accès humain.

La réflexion porte notamment sur la mise à disposition d'une partie du showroom pour un accueil de mobilité sociale et durable. Cet espace pourrait réunir information, échange confidentiel, préparation du budget et orientation vers les opérateurs compétents.



- | | | |
|-----------|--------------------|---|
| 01 | Écouter | Comprendre les trajets, les contraintes et les alternatives disponibles. |
| 02 | Expliquer | Rendre lisibles le coût total, les conditions de location et les besoins de recharge. |
| 03 | Orienter | Relier les personnes aux loueurs, acteurs sociaux et organismes compétents. |
| 04 | Accompagner | Envisager la prise en main, l'entretien et un suivi d'usage avec les professionnels. |

Le pôle n'attribuerait pas les aides publiques. L'articulation avec un dispositif public dépendra du cadre en vigueur et d'accords à conclure. Les rôles du porteur, des loueurs et des intervenants sociaux devront être clairement définis.

Un projet collectif se construit avec chacun.

Les noms ci-dessous sont des interlocuteurs potentiels à solliciter. Leur mention ne signifie ni accord, ni financement, ni partenariat confirmé. La fédération de cet écosystème constitue précisément l'une des prochaines étapes.

01	MECB / AEV • Communes	Échanger sur le cadre public. Identifier les communes d'accueil selon le lieu retenu, encore à l'étude.
02	Acteurs sociaux • insertion • ADEM	Comprendre les freins à la mobilité et organiser une orientation respectueuse des personnes.
03	Garages • distributeurs • loueurs • FEDAMO	Définir les véhicules, les essais, l'entretien et la continuité des parcours.
04	Énergie • recharge • Klima-Agence • ACL	Étudier l'usage de la recharge et proposer une pédagogie accessible.
05	Startups • Luxinnovation • chambres professionnelles	Structurer les expérimentations, les compétences et l'étude des financements.
06	Entreprises • associations • citoyens	Apporter besoins d'usage, savoir-faire, équipements et retours de terrain.

Une méthode progressive. Des moyens à confirmer.

01**Cadrer / En cours d'étude**

Préciser les besoins, les espaces et la faisabilité. Écouter le terrain avant de dessiner les réponses.

02**Réunir / À co-construire**

Fédérer les professionnels, les institutions, les acteurs sociaux et les citoyens autour de contributions concrètes.

03**Expérimenter / Après validation**

Envisager un pilote de 12 mois, une fois les accords, les moyens et les conditions d'accueil réunis.

04**Évaluer / Pendant et après le pilote**

Mesurer les usages, l'accessibilité et la qualité de l'accompagnement. Ajuster avant d'envisager un élargissement.

Financer des objets précis

Le budget doit distinguer aménagement, équipement, accompagnement social, fonctionnement et expérimentation. Contributions privées, apports en nature et conventions sont à étudier. Fit 4 Sustainability et SME Packages Sustainability sont des pistes pour des projets d'entreprise admissibles, selon leur objet et leurs conditions ; ce ne sont pas des financements acquis au pôle. [1, 2]

Avant tout pilote : responsabilités, accès aux espaces, assurances, budget, protection des données et indicateurs d'évaluation à convenir. Les aides aux ménages et les aides aux entreprises doivent être examinées séparément. Aucun soutien public n'est garanti.

Faire partie du pôle. Faire avancer le projet.

Le concours de tous peut faire la différence. Nous cherchons à réunir des personnes et des organisations capables d'enrichir l'étude, d'identifier les besoins et de construire des coopérations utiles.

1. Comprendre le projet

Explorer les services, les espaces et les questions ouvertes.

2. Préciser sa contribution

Décrire une compétence, un besoin, un équipement ou une proposition.

3. Préparer le dialogue

Créer sa fiche, puis préparer un e-mail à start@leasingsocial.lu.

Un site pour comprendre et préparer

Le site propose 20 outils : orientation, simulations de coûts, recharge, entretien, flotte, préparation de pilotes et d'ateliers, guides, FAQ et dossier personnel. Il est disponible en français, anglais et luxembourgeois. Les résultats restent dans le navigateur ; les fiches ne sont pas envoyées automatiquement. L'envoi se fait depuis la messagerie du visiteur. Les services physiques restent à organiser.

Accéder à « Faire partie du pôle »

start@leasingsocial.lu

Repères et sources

[1] [Guichet.lu - Programmes Fit 4](#)

[2] [Guichet.lu - SME Packages Sustainability](#)

[3] [Chambre des Députés - Dossier 8803](#)

Sources [1, 2] consultées le 27.10.2026. [3] : dossier officiel à consulter pour les évolutions du dispositif. Base de projet : présentation de travail du 19.10.2026, réorganisée et actualisée sur le statut et l'appel à contribution.